

Handschriften / Autographen

Reisetagebuch von Peter Brunnholtz.

Brunnholtz, Peter

Hamburg, 13.03.1744-20.07.1744; 11.09.1744-17.01.1745

Oktober 1744

Nutzungsbedingungen

Die Digitalisate des Francke-Portals sind urheberrechtlich geschützt. Sie dürfen für wissenschaftliche und private Zwecke heruntergeladen und ausgedruckt werden. Vorhandene Herkunftsbezeichnungen dürfen dabei nicht entfernt werden.

Eine kommerzielle oder institutionelle Nutzung oder Veröffentlichung dieser Inhalte ist ohne vorheriges schriftliches Einverständnis des Studienzentrums August Hermann Francke der Franckeschen Stiftungen nicht gestattet, das ggf. auf weitere Institutionen als Rechteinhaber verweist. Für die Veröffentlichung der Digitalisate können gemäß der Gebührenordnung der Franckeschen Stiftungen Entgelte erhoben werden.

Zur Erteilung einer Veröffentlichungsgenehmigung wenden Sie sich bitte an die Leiterin des Studienzentrums, Frau Dr. Britta Klosterberg, Franckeplatz 1, Haus 22-24, 06110 Halle (studienzentrum@francke-halle.de)

Terms of use

All digital documents of the Francke-Portal are protected by copyright. They may be downloaded and printed only for non-commercial educational, research and private purposes. Attached provenance marks may not be removed.

Commercial or institutional use or publication of these digital documents in printed or digital form is not allowed without obtaining prior written permission by the Study Center August Hermann Francke of the Francke Foundations which can refer to other institutions as right holders. If digital documents are published, the Study Center is entitled to charge a fee in accordance with the scale of charges of the Francke Foundations.

For reproduction requests and permissions, please contact the head of the Study Center, Frau Dr. Britta Klosterberg, Franckeplatz 1, Haus 22-24, 06110 Halle (studienzentrum@francke-halle.de)

urn:nbn:de:gbv:ha33-1-174742

October.

[illegible][illegible]

Mittwoch 23^{te} - Die armen morgen, Rainer, unser 3. Passagier von Deal wird zu und
 sie sind in Gefahr, da sie die Arbeit von Bord fort, gehen wollen,
 in Gefahr zu werfen, indem sie das Gefährliche und die das Boot aus
 Land werden fester, wüßten, doch Mittags werden gefunden die Rettungsfinder
 zu helfen. Zwei von den eifrigsten, ein Lande und Tischer, waren
 in Zorn und ganz in pflügend mit einander auf dem Boden, in gegenseitig
 der Egeländer Gefahr; in einem sehr gefährlichen, weil, aber die
 Vermittler muß in der Hand waren, doch Stellung, von zu uns, so daß
 nicht zu spät, als das ich brüder, ein stiller, bis weiter aufsteigen
 die Länge mußte, weil, die Gefahr die für sie wie in Sodom
 leben, in der über Feind und Feind feindlich; es sind 2. jungen
 Mädchen und ein Mann, die für eine Liebeskammer werden
 Bräutchen auf sich, welche die Gefahr nicht oft von uns
 in dem nun da ist so wenige dann zu sein, und in der Gefahr zu sterben
 haben, so daß die mit dem Tode, und sie zu den
 in Land, in der Arbeit Rettungsfinder sind den großen der Gefahr

Ochober
 Montag d. 15^{ten} diesen Tag hat der Herr von Gersdorff und gewohnt
 in der Stadt wofür der Herr von Gersdorff ein Evangelium und
 ein Buch in der Stadt hat mit dem Königl. zu
 Gersdorff zu Gersdorff

127
Dienstag d. 16^{ten} wurde gefunden war nicht ein anderer, außer Capitaine ging
nach Portmout, um sich wegen der Convoje zu erkundigen.
Er brachte die Nachricht wieder, daß noch keine benominirt
wären: Einige Capitaines sollten sich verbindensatz mit uns
wirden gemeinschaftlich in die See zu setzen

Windu ghehuut so blief in die Schuyl te steyen
 Midwoensdag 17^{de} = De laucke morgen, ging in de Schiff Pairsen naar Portomoutte, is so veel als minnen Haven, H. G. J. Frederic
 Wir gingen saba vóort: mit dem Capitain naar Gosport
 in de laucke Nattzen, bij Portomoutte, Naesmiddag bise so
 wie Portom: wogen so den windu naar so, wir in Gosport
 ligen die Naes

[illegible]

Freitag d 19^{ten} 8^{ten} Jahr zum H^{en} Jubly, da wir auf Oerisburg
128 ankam, zu uns ankam in der Nacht, da wir wir sehr
angenehm worden, diesen Abend kam und lag uns zu
schlafen, und es schickte uns auch uns zu schlafen, es kam
uns Liefen von Kensington und Hannover,
dieser Abend kam, unser übrige Passagiers
am Boot

Sonntag d 20^{ten} 8^{ten} diesen morgen, Bringen der Capitain seine
Instructiones vom Admiral Dicks, inoffizial an
H^{en} Liegenbagen, der glückselig, Herr H. Kutter

Sonntag d 21^{ten} 8^{ten} Jahr war sehr schön, Nachmittag fühlte H. Kutter
und in Nachmittag die Luft wurde, Abends schrieb an
den H^{en} Deder Franch, und an meine, die besten, Linder
in Flenburg

Montag d 22^{ten} 8^{ten} diesen Tag ging Capitain und übrige Passagiers
aus Land, da wir froh waren, das wir so schnell und
Willen gingen, Deder.

Dienstag d 23^{ten} 8^{ten} diesen Tag war sehr schön, Sturm und Wind
so sehr den ganzen Tag continuirte. Wir konnten
keine Luft finden, sondern, wegen uns, die Luft und
Verbreitung lang zu sein, der Geist aber der Gott aller
Quaden schickte mir das, was ich will in seiner Quade
anzukommen, und sein sehr sehr angenehmes Gangeschick
zu bekommen

Mittwoch d 24^{ten} 8^{ten} Jahr war sehr schön, meine Linder fühlte
die Luft wurde, es war eine angenehme Witterung und
sahm vorzüglichst das Wetter zu sein, es war
unser Capitain kam wieder von Gosport, also mit
seiner Frau und drei Kindern

Donnerstag d 25^{ten} 8^{ten} diesen morgen, Bringen, wir eine, besten Wind
wiel es aber sehr stürmte, regnete und abließ war, mehr
die Flotte zum Zinsen, zum Drückens, es war sehr bald
und das ganze Floß für die in unser Fabrik. Wir konnten
nicht zu den besten, Deder. Gott segne uns in jeder
unser Willen betreuung der G^{en}st, sehr sehr sehr. Wir waren
alle sehr gut, müde, aber, Gott um eine, guter, Wind, seinen
wissen, das auf sein Stand

Freitag

