

Handschriften / Autographen

Reisetagebuch von Heinrich Melchior Mühlenberg.

Muhlenberg, Henry Melchior

Providence, Pa [erschlossen, 05.04.1742-20.08.1742]

27. Juni 1742

Nutzungsbedingungen

Die Digitalisate des Francke-Portals sind urheberrechtlich geschützt. Sie dürfen für wissenschaftliche und private Zwecke heruntergeladen und ausgedruckt werden. Vorhandene Herkunftsbezeichnungen dürfen dabei nicht entfernt werden.

Eine kommerzielle oder institutionelle Nutzung oder Veröffentlichung dieser Inhalte ist ohne vorheriges schriftliches Einverständnis des Studienzentrums August Hermann Francke der Franckeschen Stiftungen nicht gestattet, das ggf. auf weitere Institutionen als Rechteinhaber verweist. Für die Veröffentlichung der Digitalisate können gemäß der Gebührenordnung der Franckeschen Stiftungen Entgelte erhoben werden.

Zur Erteilung einer Veröffentlichungsgenehmigung wenden Sie sich bitte an die Leiterin des Studienzentrums, Frau Dr. Britta Klosterberg, Franckeplatz 1, Haus 22-24, 06110 Halle (studienzentrum@francke-halle.de)

Terms of use

All digital documents of the Francke-Portal are protected by copyright. They may be downloaded and printed only for non-commercial educational, research and private purposes. Attached provenance marks may not be removed.

Commercial or institutional use or publication of these digital documents in printed or digital form is not allowed without obtaining prior written permission by the Study Center August Hermann Francke of the Francke Foundations which can refer to other institutions as right holders. If digital documents are published, the Study Center is entitled to charge a fee in accordance with the scale of charges of the Francke Foundations.

For reproduction requests and permissions, please contact the head of the Study Center, Frau Dr. Britta Klosterberg, Franckeplatz 1, Haus 22-24, 06110 Halle (studienzentrum@francke-halle.de)

urn:nbn:de:gbv:ha33-1-176463

Konten als nima Mauff: Convooy. Lax auf ein vda dan
 Kuchens glaisf mir wenig Thee gegeben. Man hat ein
 ein figne Kaba vns Rot und man hat billig mit Lieder
 mit solchen erwaun lauten die Linn vnsa 80 Kautis
 geben. Zu dan Tagon da vns stille lagen vns vns von
 Ports-mouth noch ein Gas zu vns. Comon Most und
 brod in nnsat Vfsst gabst. Unser Capitain vnsa
 fuf fertig ein den folgenden 27 Juny mit zu fagale.
 Halbigen Tagon am Toubaga fuf ein 4 vns firsst
 das Kringel Vfsst nima Canone zum firsst das 2 d.
 und gefen und vns vns und vns folgen solten. Un
 7 vns firsst vns ab, firsst den vns ^{hogen} und das
 vns fagale solten, launfags fagalt vns firsst
 des Convooy in die Kringel und die vns firsst und
 Luman an halbigen Tagon nicht weiter als firsst: Helens
 of fagale 2 Kautis Milla von dan vns vns
 zu vns fagale, Luman Abund ein 4 vns das firsst
 an, und vns firsst vns. So lange vns fagalt
 am Tagon firsst nicht vns, weil das Vfsst
 vns das Contrair vns vns auf nns
 firsst. Luman ein Vfsst alle vns nns firsst
 vns nicht fast vns vns. Vns im Vfsst Luman
 man das vns vns nicht firsst firsst weil das firsst
 firsst vns die firsst vns vns vns, und
 wann man auf der quarter vns vns auf den vns
 boden das Vfsst firsst will, firsst ab vns vns ob
 man auf nns firsst vns will. Nachdem
 vns ein vns vns, und stille lagen, firsst
 so die firsst firsst und vns vns nicht
 firsst und dan Evangelis am 2 Toubaga auf firsst:

nach dem alten Stilo vom groſſen Abbruch Luc: 14.
die Dalkbörger rindten laß frof und uſſenue ſad
Droß zu ſorgen. Am 28 Juny Morgend um 5 Uhr
liſſen wir die Aucter und ſagaltan mit des Convooy
wider. Nochnittage ſattn wir wauig Wind. ſad
Kringel Diſſt ſollteln im Traubſſad Liſſen Droß,
ſauntla nina Canone, bracht ad ſatzu und exami-
nirte die Cauter. Nachmittage ſattn wir wieder
ſtardou und Conſtrais na Wind. Abend um 8 Uhr
ging ſad Kringel Diſſt ſaitwärl wail ad uiff
Nochwärl kommu ſouta wagan Conſtrais wärl
Wit muſſen folgen. Abend um 9 Uhr hat ſchwerlin
Convooy ſan Foreyard oder die Fordera Dagalbau-
ga, ſouach ſatſſe ſie laß Däuz von ſſen No-
maſſen wail der Wind ſo ſtardou war. Um 10 Uhr
liß der Capitain vom Kringel Diſſt nina Kuſper-
te ſaunt, und nina Labetne und ſäugen zu ſi-
ſan laß wir ſie wärlwärl folgen ſolten. Ge-
war an ſaltan Laga ſſt ingüßliſ und muſſe
ſaß Continuitiſ ſomirau. Am 29 Juny ſagaltan
wir mit des Convooy wieder zu ſad, ſaunt wagan
Abend bey St. Hellens an und wir ſan ſaß ſelbſt
Aucter. Au ſaunt Laga Continuitiſ maia Kraud-
ſit, ſaß Däuz boſtändig zu Latta liegen muſſe.
Vobald wir abar ſilla Lagan ſärltla wir
nina wagan mit nina wauig wauſen ſſou, und
ſouta auffſſen. der Capitain war ſaß botontan
laß ſſt nicht wärl kommuſſen. ſaunt die ſilbe
paſſagierne noſtoden nina Conſumtion.