

Handschriften / Autographen

Reisetagebuch von Jacob Klein und Johann Christian Breithaupt.

**Klein, Jacob
Breithaupt, Johann Christian**

Batavia, 29.03.1745-26.10.1745

1. - 4. April 1745

Nutzungsbedingungen

Die Digitalisate des Francke-Portals sind urheberrechtlich geschützt. Sie dürfen für wissenschaftliche und private Zwecke heruntergeladen und ausgedruckt werden. Vorhandene Herkunftsbezeichnungen dürfen dabei nicht entfernt werden.

Eine kommerzielle oder institutionelle Nutzung oder Veröffentlichung dieser Inhalte ist ohne vorheriges schriftliches Einverständnis des Studienzentrums August Hermann Francke der Franckeschen Stiftungen nicht gestattet, das ggf. auf weitere Institutionen als Rechteinhaber verweist. Für die Veröffentlichung der Digitalisate können gemäß der Gebührenordnung der Franckeschen Stiftungen Entgelte erhoben werden.

Zur Erteilung einer Veröffentlichungsgenehmigung wenden Sie sich bitte an die Leiterin des Studienzentrums, Frau Dr. Britta Klosterberg, Franckeplatz 1, Haus 22-24, 06110 Halle (studienzentrum@francke-halle.de)

Terms of use

All digital documents of the Francke-Portal are protected by copyright. They may be downloaded and printed only for non-commercial educational, research and private purposes. Attached provenance marks may not be removed.

Commercial or institutional use or publication of these digital documents in printed or digital form is not allowed without obtaining prior written permission by the Study Center August Hermann Francke of the Francke Foundations which can refer to other institutions as right holders. If digital documents are published, the Study Center is entitled to charge a fee in accordance with the scale of charges of the Francke Foundations.

For reproduction requests and permissions, please contact the head of the Study Center, Frau Dr. Britta Klosterberg, Franckeplatz 1, Haus 22-24, 06110 Halle (studienzentrum@francke-halle.de)

urn:nbn:de:hbz:ha33-1-187197

Sagallan sein abzunehmen in zwey so lange sein
Blind in Maynar zum Verfall fortan, in Formen des
Abends der Noor zu sehen da sein in Forme Auker
sollen einsehn welche bey einem andern Ost Indischen
Geschichte das der König abzunehmen hat, in Frantz von Oranien
sich

Aprilis

d 1. Die jungen zwey abzunehmeln unter Sagall, weil
aber das Blind mit unser Sachversteht wird Landen
sein mit 6 Lutz Marken zuweilen Logen in unsern aber
wollt Auker vorsthen: Die Lofen frucht die An Diaria.

d 2. Der Blind sein mit contrair derselben sein der
Auker blaben, je et wurde gegen 9 Ufse nach am
Auker abzunehmen. Die Geschichte Lichte bey Sagall
han sich diesen Log mit Lute derselben. Die Lofen
von Lichte mit einem Vergnügen fort in der La
jung der An Diariorum in Forme Antecessorum
das Abends Lome in Ost Indischen Geschicht gesagelt
in Lutz unsern in Forme Lichte Auker sollen.

d 3. Die blenden sein Auker. Es wurde diesen
Menschheit der Catalogue, die Geschicht Lichte sein
Lofen da in jeglicher sein Verstand in allen
jeigen unsern, welches auf von Lichte Passagiers
größer, sein den auf ein Patent ausgeflogene
wurde vorwird einem jeglicher seinen Lichte auf
dem Geschicht, sondern auf Log einem vorstehen den Log dieses Lichte
Lichte unsern Angewist ausgeflogene Lichte. Es wurde 8
Indischer auf unsern Geschicht gegen
Zeit werden
mit geschicht

d 4. Lichte Lichte wurde ein Patent ausgeflogene
Lofen die Geschicht Lichte Lichte unsern
in premia encouagial wurde den Log einem
grüße sich wolle zu stellen. Am 2 Ufse Lichte sein + Apoc 11. 10.

11. Lichte unsern in Sagallan mit einem Lichte West
Blind Collos unsern in Lofen ein 11 Ufse unsern

1745
April 5

4

gene 12 Engl Meilen fothen aus zuweilen geseht,
 Corvair im V Ufer zwischen die Bucher ausgefahren
 dan in dem Ufer gingen wir in dem Kanal und
 wir im Krieg Schiff von 60 Canonen im Landen
 und von 110 Menschen fangalben im X Ufer
 wir und die glücklich in den Downs vor Kat on
 fothen also in 4 Stunden 24 Engl Meilen ab die
 Allhier liegt ein Krieg Schiff von 90 Canonen
 zur Observierung in der Provinz der Downs, wir
 den auf dem Schiff in der Downs Paul walche
 nicht aber im Boot von Krieg Schiff befohlen
 wird was es für eine, Allhier belommen wir
 nach einem ~~Passage~~ so das 3 Stunden im
 was 8 in dem neuen Cabin geflohen der Agent
 der Offizier Compagnie aus dem Boot auf dem
 für Schiff in Speise des Mittags mit uns. Es
 wurde von dem Provigal und die
 für Schiff gebraucht. Es will belommen als wir
 den wir nach auf die Welt Krieg Schiff dort und
 bis Portsmouth conveyieren sollen werden müssen
 nicht dem das wir auf gutem Wind vorzufind
 lassen müssen. Hat der Capitain alle Gelegenheit
 zum beschreiben dem Kaiser in Tolobden obgleich
 den welche, erst es auf das große Boot, so bis
 für im Oberen genommen mit Schiff davon zu
 da auf das Abend von einem anderen nach dem
 den Schiffen observiert wurde, das der Kaiser
 Wind demselben die Corvair Morgen obgleich gel
 unser Capitain so gleich Order das die selben
 ein unsern Schiffen fürwider galoppieren würden.
 diesen Abend sprachen wir abwärts mit dem den
 bausenden dinsten Kaboten welcher uns erzählte
 das er auf dem Engl Krieg Schiff so wir vor
 bei gefahren gar nicht in dem Wind auf dem
 Tempel belommen waren er nun glücklich so lange
 er hat 64 Ufer beland, alle 3 Tage hat er
 dort stehen. Da er sich in Person vor dem Admiral
 stellen muss

zufindlich den
 Paster des
 Schiffes in dem
 für Cabin

