

Handschriften / Autographen

Reisetagebuch von Jacob Klein und Johann Christian Breithaupt.

Klein, Jacob
Breithaupt, Johann Christian

Batavia, 29.03.1745-26.10.1745

30. April 1745

Nutzungsbedingungen

Die Digitalisate des Francke-Portals sind urheberrechtlich geschützt. Sie dürfen für wissenschaftliche und private Zwecke heruntergeladen und ausgedruckt werden. Vorhandene Herkunftsbezeichnungen dürfen dabei nicht entfernt werden.

Eine kommerzielle oder institutionelle Nutzung oder Veröffentlichung dieser Inhalte ist ohne vorheriges schriftliches Einverständnis des Studienzentrums August Hermann Francke der Franckeschen Stiftungen nicht gestattet, das ggf. auf weitere Institutionen als Rechteinhaber verweist. Für die Veröffentlichung der Digitalisate können gemäß der Gebührenordnung der Franckeschen Stiftungen Entgelte erhoben werden.

Zur Erteilung einer Veröffentlichungsgenehmigung wenden Sie sich bitte an die Leiterin des Studienzentrums, Frau Dr. Britta Klosterberg, Franckeplatz 1, Haus 22-24, 06110 Halle (studienzentrum@francke-halle.de)

Terms of use

All digital documents of the Francke-Portal are protected by copyright. They may be downloaded and printed only for non-commercial educational, research and private purposes. Attached provenance marks may not be removed.

Commercial or institutional use or publication of these digital documents in printed or digital form is not allowed without obtaining prior written permission by the Study Center August Hermann Francke of the Francke Foundations which can refer to other institutions as right holders. If digital documents are published, the Study Center is entitled to charge a fee in accordance with the scale of charges of the Francke Foundations.

For reproduction requests and permissions, please contact the head of the Study Center, Frau Dr. Britta Klosterberg, Franckeplatz 1, Haus 22-24, 06110 Halle (studienzentrum@francke-halle.de)

urn:nbn:de:hbz:ha33-1-187197

1745 16
Aprilis

gleich darvorn. Die andere Passagier Kompanie
wandert am Boord. Mir kommen beiderley Art
von den Herrn zu Frankfurt, der mit dieser Tugend
nimmige Briefe gegemacht, welche mir mit dem Brief
samen Gueude zu Nutzen gemacht werden. Auf in mir
wichtig in wichtig ist ob nicht viel oder zu stehen
in in Gott nimmige Tugend mit Gebet in diesen Brief
ofen Toben in diesen aber auch ofen Toben wüßig
Lama Bunde. P. ^{Lehnen}

d. 30. Junia ^{Lehnen} Brief geschick abzumittelte der Englisches
Kriegs Bisitt von 50 Canone als ^{mir Canone} in ^{Carroy} in
vornel wurde der große Auctor gegeben: so bald
mir der kleine Auctor aufgerunden werden
solte in man also wüßig unter Tugend geben
wollt, wüßig wüßig mir Canone galat. der
Kriegs Bisitt ging zu vor, so die Folge in
sach, weil ob ihn am meisten Tugend ^{Belham}
Prinz von Oranien in Royal George wüßig bel
hien allhier in Portsmouth zu den in ⁱⁿ
sich gesallten. Man wüßig in ⁱⁿ
mit mir Holländisches Kriegs Bisitt mit mir geben
wüßig, ob man aber diese wüßig in ⁱⁿ
mit der selben gleichfalls 2 Flotten mir der
Engl. Kriegs Bisitt abgestrichet solte. Mir für
galten zu ⁱⁿ der Insel Wight in der ⁱⁿ
den Engelland, wüßig also als Kriegs Bisitt
in auch der Admirals Bisitt wüßig. Man solte
sich mir zwer auch in ⁱⁿ ⁱⁿ
abzumittelte zu salutieren mit aber der vor
mit fragende Kriegs Bisitt solte nicht ⁱⁿ
wüßig ob auch auch in ⁱⁿ ⁱⁿ
nützigen Comandanten Bisitt Belham ⁱⁿ
Joyfulter mit 11 Canone in wüßig auch ⁱⁿ

braunbrautbat. Sie boled wir nun in den
Canal kommen, umsonst wir aberd im falben
in auzl die andern aberd zurückgeliebenen
Dijste werden. Der Capitain von Kringe Dijst
schickte ein Boot mit 4 Officern zu voran zu dem
andern Capitain's in
Dijstiden, worinnen seine Ordre zugestallt
wurden. Man schickte voran ein allan Dijst
von Lange Kringe Fluggen auf. Um VIII Uhr
Abend gingen wir endlich im Hafen an
das Licht mit unsern Längal. Wir sahen einen
Dorff mit seinen fughen ^{entlang dem Gottes Gewässer}
über uns in men mit, das sie uns in unsern
Dijst besahen damit uns kein Unglück
widerfahrn Amen Halleluyah

1745
Majus.

M A J U S.

d 1. Der Wind wurde heute Süd West in folglich
contrair, waren die die Dijst stark bewegt
wunder. Die heute auf die Insel Wight wieder
sehen gesagelt 40 engl. Meilen. Es sagelten
mit vorfinden Dijste voran.

d 2. Heute wandte sich der Wind Nord Nord West
so wagnete heute den ganzen Tag in die
Dijste wieder stark als gestern bewegt
dafür alle Passagier den Lärm wunden.
Heute der Wind so stark blieb heute noch
nur die eine untern Tragel am vordern
Mast aufspannen. gesagelt 62 Meilen. Man
sah abends die Küste von England.