

## Handschriften / Autographen

### Reisetagebuch von Jacob Klein und Johann Christian Breithaupt.

**Klein, Jacob  
Breithaupt, Johann Christian**

**Batavia, 29.03.1745-26.10.1745**

8. - 10. Mai 1745

---

#### Nutzungsbedingungen

Die Digitalisate des Francke-Portals sind urheberrechtlich geschützt. Sie dürfen für wissenschaftliche und private Zwecke heruntergeladen und ausgedruckt werden. Vorhandene Herkunftsbezeichnungen dürfen dabei nicht entfernt werden.

Eine kommerzielle oder institutionelle Nutzung oder Veröffentlichung dieser Inhalte ist ohne vorheriges schriftliches Einverständnis des Studienzentrums August Hermann Francke der Franckeschen Stiftungen nicht gestattet, das ggf. auf weitere Institutionen als Rechteinhaber verweist. Für die Veröffentlichung der Digitalisate können gemäß der Gebührenordnung der Franckeschen Stiftungen Entgelte erhoben werden.

Zur Erteilung einer Veröffentlichungsgenehmigung wenden Sie sich bitte an die Leiterin des Studienzentrums, Frau Dr. Britta Klosterberg, Franckeplatz 1, Haus 22-24, 06110 Halle (studienzentrum@francke-halle.de)

#### Terms of use

All digital documents of the Francke-Portal are protected by copyright. They may be downloaded and printed only for non-commercial educational, research and private purposes. Attached provenance marks may not be removed.

Commercial or institutional use or publication of these digital documents in printed or digital form is not allowed without obtaining prior written permission by the Study Center August Hermann Francke of the Francke Foundations which can refer to other institutions as right holders. If digital documents are published, the Study Center is entitled to charge a fee in accordance with the scale of charges of the Francke Foundations.

For reproduction requests and permissions, please contact the head of the Study Center, Frau Dr. Britta Klosterberg, Franckeplatz 1, Haus 22-24, 06110 Halle (studienzentrum@francke-halle.de)

urn:nbn:de:hbz:ha33-1-187197

Der Dreyer von. Der Wind blieb wie 19/ 1745  
gestern Nord Nord Ost. Latit. nur 47 gr. 15 mi. M. J. U. S.  
in hatten 179 Meilen zurück, gelangt. Longit. 7 gr. 10 mi. West

des bereits gestern Abend wurde der Wind  
stark verändert. Heute aber noch sehr gleich  
wie Wind stille, so daß wir in mehreren Tagen  
nur 1 Tag mehr abwarten. Dieses wir  
war 75 Meilen gesegelt haben Latit. nur  
46 gr. 29 mi. Das Donnerstag mandata

für den Wind in wurde Süd West. Long. 8 gr. 46 m. W.  
des heute wurde der Wind West Süd West der Course  
aber ging N. W. folglich hatten wir den Wind  
fast contrain. weil wir also mehr weilsen Land  
und über gebrühen würden hatten wir in  
Latitudinē 47 gr. 11 mi. Gesegelt 83 Meilen

Wir müssen diesen Mittag sehr misericordias  
große weil die Bewegung des Schiffes zu  
beendet wird. Unser braver Segelmann ergriffen  
unsern Segelmann durch Entdeckung eines Meeres  
in dem Capitan dieser Frontal des Prof. Jhu  
Prof. Franciskus auf dem heutigen Tag. Long. 10 gr. 19.

d. 10. Weil wir mit Entzweiung des Tages ein  
nächst großes Schiff gegen uns kommen sollte  
preparierte man sich zu einer Defension. Es  
wurde aber sehr wohl dazu vorbereitet. Und  
segelten so mit bereits in großer Zeit unsere  
zuletzt noch vorbey in gleiche auf unsere  
Land eine sehr flache auf. Unser sehr  
war bei allem dem ruhig in göttlicher Ruhe  
da wir uns. Kommt mit dem fünf (Stück)  
mit Land, sondern nicht unsere Zeit z.  
fünfe Meilen davon mit dem ein sehr. Psalm LV, 17  
Der quality Unter Jesus Tisiman und



1745<sup>20</sup>  
Mays.

am 20ten Jun den Donnerstag (allere Stunde 2 Uhr)  
Zephan III. 15. der Herr der König Frantz  
ob. Lat. 44. gr. 51. min. gebrüget  
41 Meilen fo Längen dieser Königsflotte  
ausgehenden Squal. Deren die Nacht  
das Schiff Prince of Orange von 10 gr.  
plogne worden. Long. 10 gr. 20 m. W.

d 11. In die nuchstehende ausgehenden Lunge am  
Salbende Squal. Die Wallen pflügen oft  
ins Schiff in Löcher in der Länge der  
Länge maßensich aus. fo auch das so King  
observatio latitudinis gemacht worden. gebrü-  
get 40 Meilen Longit. 10 gr. 39 m. Man muß  
in sein überfompt beginn gehen in das so per  
maßensich gehen. In dem 2. iten ausgehenden  
dieser Königsflotte werden in unserm Cabin  
folgendem Anstehenden eingesetzt, damit die  
Wallen nicht forren pflügen müßten.

d 12. fo wird das gültliche Mind. Stelle, das  
Man aber sehr sehr inwendig. ob. Lat. 44 gr  
38 m. In XI Stunden haben wir mit einer Meile  
abstand in den übrigen aber 17. Long.  
10 gr. 40. W.

d 13. fo wird anlanglich in der Nacht Kabel (das  
Mind. was das, oft) das Königliche Schiff von der  
meinen Nacht in der Nacht mit einem gebunden  
so das man es nicht dem Schiff der Kabel von  
von nicht in der Nacht verbleiben. fo löst es (da es  
mit ausgehend werden eine Lunge in der  
die Lunge aus. das Schiff Royal George  
von unserm so sehr Längen, das die Cap-  
tains von beiden mit dem Kopf von der Lunge  
die Lunge das Signals von Königliche Schiff  
behalten. das Schiff Royal George verfor-