

Handschriften / Autographen

Reisetagebuch von Jacob Klein und Johann Christian Breithaupt.

Klein, Jacob
Breithaupt, Johann Christian

Batavia, 29.03.1745-26.10.1745

8. Juni 1745

Nutzungsbedingungen

Die Digitalisate des Francke-Portals sind urheberrechtlich geschützt. Sie dürfen für wissenschaftliche und private Zwecke heruntergeladen und ausgedruckt werden. Vorhandene Herkunftsbezeichnungen dürfen dabei nicht entfernt werden.

Eine kommerzielle oder institutionelle Nutzung oder Veröffentlichung dieser Inhalte ist ohne vorheriges schriftliches Einverständnis des Studienzentrums August Hermann Francke der Franckeschen Stiftungen nicht gestattet, das ggf. auf weitere Institutionen als Rechteinhaber verweist. Für die Veröffentlichung der Digitalisate können gemäß der Gebührenordnung der Franckeschen Stiftungen Entgelte erhoben werden.

Zur Erteilung einer Veröffentlichungsgenehmigung wenden Sie sich bitte an die Leiterin des Studienzentrums, Frau Dr. Britta Klosterberg, Franckeplatz 1, Haus 22-24, 06110 Halle (studienzentrum@francke-halle.de)

Terms of use

All digital documents of the Francke-Portal are protected by copyright. They may be downloaded and printed only for non-commercial educational, research and private purposes. Attached provenance marks may not be removed.

Commercial or institutional use or publication of these digital documents in printed or digital form is not allowed without obtaining prior written permission by the Study Center August Hermann Francke of the Francke Foundations which can refer to other institutions as right holders. If digital documents are published, the Study Center is entitled to charge a fee in accordance with the scale of charges of the Francke Foundations.

For reproduction requests and permissions, please contact the head of the Study Center, Frau Dr. Britta Klosterberg, Franckeplatz 1, Haus 22-24, 06110 Halle (studienzentrum@francke-halle.de)

urn:nbn:de:hbz:ha33-1-187197

ninkommen. Unser Capitein wurde auf 33
von dem andern auf Morgan mit 2/3 zu
geben gegeben. Es wurde auch dem andern
Dijette auf einem Worldform gegeben und
auf einen angestrichen Tofu gab, in mit ein
Palm C. nummer 1.

1745
Junius.

Es Mail ein Indianer Türchischer Religion
mit einem Soldaten Quabauförderung (von
4 Dillingen) gab, wurde ihm vor der
ganzem Dijette Compagnie der gabüfrente
Tofu gegeben; so dass er angabunden in mit
18 Driufen auch solche Ort als Cortin XXXIV.
p. 1103 et 1104 angamrecht worden, gepüfset.
Kaufgafand wurde als ein Name Driufen
des gegentzigen Küchard mit Sachal Morsow
von Driufen fließt bewirkt. Es war aber
Krieges die Driufen der Driufen lange nicht
proportioniert. Wie die ein Driufen Mabo-
se; so war dem auch Holländischen Driufen
gewissen, sagt, man Driufen auch dem
selben Driufen gegeben, hatten sie
einem solchen (je mehr gegeben) in einem Driuf zu
macht in über Driuf geworfen. Unser Ca-
pitain (siehe in fingen) ist zu gültig. Mober
und die Driufheit Driufheit in großen Driuf
Driuf Mober Gottes sehr vornehmlich war. Auf
mit vieler Güte trägt nicht Gott auf
die Driufen das Driuf. Es zünftig die Driuf
Driuf zünftig ^{aberm} übergibt sie nicht gleich dem
Driuf. Ob. lat 11gr. 34m also Driuf in gliuf
Driuf lösen mit Frankenbar. Gelobet

+ weil die Driufen
Driufheit nicht + Driuf
Driufen.

1743 34.
Junius

Das die Flocke aber auch so weit geflossen
O daß wir schon da waren, und schon
war im großen Elend daselbst. Gott wird
uns endlich auf dasin helfen, und wollen
auch ihn loben. Gesehelt 123 Meilen.
Der Wind war N. O. der Cours S O u. S. Das
comandirande Schiff hatte auch unglücklich
nicht wegstommen; weil man aber des Kay
mittags auf unserm Schiff die oberen Ab-
sätze an den 2 vorderen Masten durch die
Zinsung der Rische beschreyte, (wobey man
die vorderen Riegel stellen ließ) so kam
auch der halbe vordere Mast weg. Man
verfügte auf dem Haupt Ruder 2 stück
Lohn von außen, faste doch man bey
forten Muthen das halbe Mast weyßen Ruder
oder bey fortwährender Zinsung des Ruds so von
der Quater Ruder bis zum Haupt Ruder geht
in damit verjüngt wird das halbe Ruder
in Ruder. Long 21 gr 53 m.

d 9 die andern 2 Schiffe waren vorwärts
in Noth nicht leicht fern zu rücken geblie-
ben, wir blieben in unserm Cours S O
u. O für Laman und endlich wey. Ob. Lat.
10 gr 9 m. Gesehelt 87 Meilen. Der
Wind war O. b. N. Long. 19 gr 45 m.

d 10. Heute wurden 3 blaus u. 1 braunes
Kark gebrungen, letzteres wurde aus dem
Mast von Chief Mate ins große Cabin
gebrungen, die er den gewöhnlich in
die Röhre bis so mit Wasser zerreiben