

Handschriften / Autographen

Reisetagebuch von Jacob Klein und Johann Christian Breithaupt.

**Klein, Jacob
Breithaupt, Johann Christian**

Batavia, 29.03.1745-26.10.1745

14. - 17. Oktober 1745

Nutzungsbedingungen

Die Digitalisate des Francke-Portals sind urheberrechtlich geschützt. Sie dürfen für wissenschaftliche und private Zwecke heruntergeladen und ausgedruckt werden. Vorhandene Herkunftsbezeichnungen dürfen dabei nicht entfernt werden.

Eine kommerzielle oder institutionelle Nutzung oder Veröffentlichung dieser Inhalte ist ohne vorheriges schriftliches Einverständnis des Studienzentrums August Hermann Francke der Franckeschen Stiftungen nicht gestattet, das ggf. auf weitere Institutionen als Rechteinhaber verweist. Für die Veröffentlichung der Digitalisate können gemäß der Gebührenordnung der Franckeschen Stiftungen Entgelte erhoben werden.

Zur Erteilung einer Veröffentlichungsgenehmigung wenden Sie sich bitte an die Leiterin des Studienzentrums, Frau Dr. Britta Klosterberg, Franckeplatz 1, Haus 22-24, 06110 Halle (studienzentrum@francke-halle.de)

Terms of use

All digital documents of the Francke-Portal are protected by copyright. They may be downloaded and printed only for non-commercial educational, research and private purposes. Attached provenance marks may not be removed.

Commercial or institutional use or publication of these digital documents in printed or digital form is not allowed without obtaining prior written permission by the Study Center August Hermann Francke of the Francke Foundations which can refer to other institutions as right holders. If digital documents are published, the Study Center is entitled to charge a fee in accordance with the scale of charges of the Francke Foundations.

For reproduction requests and permissions, please contact the head of the Study Center, Frau Dr. Britta Klosterberg, Franckeplatz 1, Haus 22-24, 06110 Halle (studienzentrum@francke-halle.de)

urn:nbn:de:hbz:ha33-1-187197

d. 14. Der Wind wurde SOB Obj. lat 15gr. 19m. 1745
geschwellig 136 Meilen Long. 118. 28. Octoberis
während von der Anker von früh auf gebrauch.

d. 15. Der Cours wurde NOB. Gewandtheit des Wind
war S. O. war fortan mit demselben 127 Meilen
abfolovial obj. lat. 13gr. 40 m. Es wurde das
ganzes Visst nun gebrauch in an geschwellig
Long. 119. gr. 34m O. Das Abend fünf mehr zum
Booby der fünf auf den fuhren Nacht gefahrt
fortan. in ganz warb warb

d. 16. Der Wind sollte fünf mehr auf Osten ge
wandert in nach O. S. Der Cours ging N. N. O.
geschwellig 101 Meilen obj. lat. 12gr. 38m. Um 11.
Uhr sollte man fast keinen Visst mehr sehen.

d. 17. Der Wind wurde immer schwächer bis endlich
Nachtmittags gänzlich Wind stiller nachfolgte. Es war
da keine ganz kein zündlich mehr zum Course
während zum ersten Mal offent. Gottes Dienst
auf der Quater Nacht um 10 Uhr gehalten. Der
Puffer des Visst war die Gebete. Der Cours
war N. O. S. Der Wind aber S. O. mit nachfolgen
war 54 Meilen avanciert waren. Weil man
sich der obere. latitud. obj. nach 12gr. 18m war
vermuthete daß man nur 20 Meilen gegangen
wäre; so wurde nun fünf in Boot ausge
fahrt um den Current des Meeres zu sehen da
man den demselben von N. W. fünf stoch
gegen sich zu sehen vermuthete. Man sah
nichts Plagen die Ungewöhnliche Formigen ge
wacht um unser Visst Plagen, welche man sie
schonig zu sehen fünf mehr schwandte Land an
zeigen sollen war auf die es wenig den Boo-
bys geht davon mehr mehrere sah. Weil
sich fünf abgewandt um Goldoch welche das
Biswider fand durch nachfolgt nachheren noch
später so sich dem Boot in die die gewöhnliche
Wobey mit Verlust eine Stelle aus das fünf. Nachts

18. Dasjenige Christentum 2 H. c. 27. mehrdinstlich war
 da es sagt. Die Personen täglich 1 Cor. 11. 3.
 Das die Zeit nicht täglich ein Kind von einem
 Leben für sich, in welchem man an Joseph zu verstehen
 und dieses Leben ob. Ja eben diesen Tag, der
 sein ganzes Leben müssen sind mit dem Tod führen
 d. 18. Das Kind nämlich und die Kraft des
 des Cours N. N. O. ob. lat. 12 gr. 2 m. gesegelt
 43 Meilen
 d. 19. Das Kind nämlich S. O. des Cours N. N. O.
 ob. lat. 10 gr. 21 m. Die Fahrt 106 Meilen abfol-
 det. Die Welt nun nun aus der obere-latel. Folgt
 daß wir den folgenden Tag ohne Zweifel Lava
 zu sehen bekommen werden, wenn wir weiter fahren
 je näher wir sind dem Capitaia, dem Passa-
 giers in Mates abwärts geht zu sehen, gelobt
 von dem der ob zu weit unterhalten werden. Das
 Capitaia geht 4 fl. ein jeder Passagier in Mates
 oder 2 fl. je dort bis 35 fl. je zu sehen kommen
 die Tour wird diesen Mittag nur 17 fl. sein
 nun uns unterhandelt.
 d. 20. Dasjenige Kraft Logen von 12-5
 Uhr fella aus furcht will ein Land zu sehen
 so werden wir diesen gütigen Tag kläglich
 und Land über gehen. Weil aber der Furcht
 mit Moleben bezogen sind, so haben wir
 zu sehen bekommen ob. lat. nur 8 gr. 33 m. Die
 etwa 104 Meilen avanciert der Cours nämlich
 das die S. O. Wind in N. N. O. gewandelt. So wird
 abwärts ein Soldat gestanden, und dieser Tag
 dieses gütigen Tag Apoc. 1. 218 in die Bewegung
 Christi das Aufgehoben sein, das Erdbeben
 und die Welt alle mal ist wir in unserm Leben
 one curia fallen.
 d. 21. Das ungestehte Heil des Kraft Logen sind
 abwärts fella, in ob ob gleich diesen Mon-
 zu ziemlich deutlich sind, je weiter wir
 Land nahe Lava unterhandelt nun fella ob.