

Handschriften / Autographen

Reisetagebuch von Jacob Klein und Johann Christian Breithaupt.

**Klein, Jacob
Breithaupt, Johann Christian**

Batavia, 29.03.1745-26.10.1745

24. Oktober 1745

Nutzungsbedingungen

Die Digitalisate des Francke-Portals sind urheberrechtlich geschützt. Sie dürfen für wissenschaftliche und private Zwecke heruntergeladen und ausgedruckt werden. Vorhandene Herkunftsbezeichnungen dürfen dabei nicht entfernt werden.

Eine kommerzielle oder institutionelle Nutzung oder Veröffentlichung dieser Inhalte ist ohne vorheriges schriftliches Einverständnis des Studienzentrums August Hermann Francke der Franckeschen Stiftungen nicht gestattet, das ggf. auf weitere Institutionen als Rechteinhaber verweist. Für die Veröffentlichung der Digitalisate können gemäß der Gebührenordnung der Franckeschen Stiftungen Entgelte erhoben werden.

Zur Erteilung einer Veröffentlichungsgenehmigung wenden Sie sich bitte an die Leiterin des Studienzentrums, Frau Dr. Britta Klosterberg, Franckeplatz 1, Haus 22-24, 06110 Halle (studienzentrum@francke-halle.de)

Terms of use

All digital documents of the Francke-Portal are protected by copyright. They may be downloaded and printed only for non-commercial educational, research and private purposes. Attached provenance marks may not be removed.

Commercial or institutional use or publication of these digital documents in printed or digital form is not allowed without obtaining prior written permission by the Study Center August Hermann Francke of the Francke Foundations which can refer to other institutions as right holders. If digital documents are published, the Study Center is entitled to charge a fee in accordance with the scale of charges of the Francke Foundations.

For reproduction requests and permissions, please contact the head of the Study Center, Frau Dr. Britta Klosterberg, Franckeplatz 1, Haus 22-24, 06110 Halle (studienzentrum@francke-halle.de)

urn:nbn:de:hbz:ha33-1-187197

1745
 October

28 Mir fragelben 2 kleine niedrige Inseln vor
 bey die erste sehr Trouer die andere Clapp
 beyde liegen einige Meilen vor Java, vor
 die letzte vor mir nur 4 Leagues ab. man
 konnte aber fragelben die auch der anderen Seite
 von Java liegende Josa große Farnen wegen
 sehr. Der Wind war O. S. O. Der Cours wurde
 often verändert ob. lat. 6 gr. 55 m. gefangen
 63 Meilen. Das Mittags sehr man das auf der
 der Nacht. Joda von Java malisch die Vögel
 Java falsche Head man hatten auf sehr sehr
 wohl zu können können. Weil man ab aber das
 nicht so deutlich sehr konnte so wollte der a
 portain nicht darauf zu fragelben sondern
 rechtlich nur Kunde stellen. wohlgefand sehr
 unigewiss an der Jönung u. vordereinander
 in so konnte man ab man deutlich sehr.

d. 24. endlich mit dem Aufbruch des Tages gin
 gen wir mit einem guten 10 Meilen gavorde
 auf Java falsche Head zu, die Bewegung
 stovet an in zu sehr dem Laufe zu gehen
 war das das den. ~~der~~ ~~der~~ ~~der~~
~~der~~ ~~der~~ ~~der~~ Mir fragelben das
 sehr vorbey das ab auch vorher Land liegen
 blieb darauf kamen wir an das freie
 Head von Java malisch wir gleichfalls vor
 bey fragelben u. Princes Island, hinterher
 kutaman. Jönung kamen wir zu New
 Island ab den Ort wo wir eigentlich zu
 gehen beghoffen. Der Wind ließ uns aber
 zu fragelben so weit zu können ab wir
 wollten. Das war sehr an der Jönung
 bey Java genau an der Stelle das
 wir 30 Stunden Grund stunden Mir hatten

54 Meilen zürück gelegt. In diesem Monat ¹⁷⁴⁵ 19. Octobris
haben wir überaus 23 5/4 Englische Meilen
zu 576 Indische Meilen zurück gelegt. In allem also von Portsmouth
aus 15536 Englische oder 3883 3/4 Indische
Meilen. Hallelujah Ebeneser. bis
nach Ost Indien fort mit dem Gott
geschehen.

Man sollte sich in dem Bischof die Klagen
in Folge auf lösen auf einige Meilen eine
Canone, um die Insel die Malaisien zu besuchen
von der Insel Princeps au Bord in dem Bischof
zu gehen damit wir dort das brauchte
Wohl Provision bekommen müssen. Es wird
sich aber nicht finden.

22. In der nämlichen Absicht nicht nur zu der
Inseln müssen eine Canone gekauft, die
dann auf nach in Aufsicht auf die 2 anderen
Möste gemacht, damit die Malaisien Inseln
den man sehr ein große Anlangen auf ihrer
Ankunft zu sind. Die Fortuna obgleich 50 in
gleich über die selbste brauchte Wohl, die
also einige Anwesenheit löst nicht fortan. Es
kann aber sein Boot. Weil man dieses wieder
die Anwesenheit ist, in dem so wohl der Capitan
als der Chief, habe schon empfohlen
wird hier gemacht in allezeit in 4 Stunden
auf ihrer Ankunft von einigen Booten mit Pro-
vision gekauft so müssen man sich allezeit sorg-
liche Gedanken darüber, als müssen die für
auf ihrer Anwesenheit in Inseln gehen: so müssen sie
nicht nur ihren mit genommen in zu Scharen zu
müssen werden, in eben dieses müssen die einigen