

Handschriften / Autographen

Reisetagebuch von Jacob Klein und Johann Christian Breithaupt.

Klein, Jacob
Breithaupt, Johann Christian

Batavia, 29.03.1745-26.10.1745

25. Oktober 1745

Nutzungsbedingungen

Die Digitalisate des Francke-Portals sind urheberrechtlich geschützt. Sie dürfen für wissenschaftliche und private Zwecke heruntergeladen und ausgedruckt werden. Vorhandene Herkunftsbezeichnungen dürfen dabei nicht entfernt werden.

Eine kommerzielle oder institutionelle Nutzung oder Veröffentlichung dieser Inhalte ist ohne vorheriges schriftliches Einverständnis des Studienzentrums August Hermann Francke der Franckeschen Stiftungen nicht gestattet, das ggf. auf weitere Institutionen als Rechteinhaber verweist. Für die Veröffentlichung der Digitalisate können gemäß der Gebührenordnung der Franckeschen Stiftungen Entgelte erhoben werden.

Zur Erteilung einer Veröffentlichungsgenehmigung wenden Sie sich bitte an die Leiterin des Studienzentrums, Frau Dr. Britta Klosterberg, Franckeplatz 1, Haus 22-24, 06110 Halle (studienzentrum@francke-halle.de)

Terms of use

All digital documents of the Francke-Portal are protected by copyright. They may be downloaded and printed only for non-commercial educational, research and private purposes. Attached provenance marks may not be removed.

Commercial or institutional use or publication of these digital documents in printed or digital form is not allowed without obtaining prior written permission by the Study Center August Hermann Francke of the Francke Foundations which can refer to other institutions as right holders. If digital documents are published, the Study Center is entitled to charge a fee in accordance with the scale of charges of the Francke Foundations.

For reproduction requests and permissions, please contact the head of the Study Center, Frau Dr. Britta Klosterberg, Franckeplatz 1, Haus 22-24, 06110 Halle (studienzentrum@francke-halle.de)

urn:nbn:de:hbz:ha33-1-187197

54 Meilen zürück gelegt. In diesem Monat ¹⁷⁴⁵ 19. Octobris
haben wir überaus 23 5/4 Englische Meilen
zu 576 Indische Meilen zurück gelegt. In allem über von Portsmuth
aus 15536 Englische oder 3883 3/4 Indische
Meilen. Hatterjack Ebenezer bis
nach Ost Indien fort mit dem
geschiffen.

Man sollte sich in dem Bischof die Klagen
in Folge auf lösen auf einige Meile eine
Canone, um die Insel die Malaisien zu besuchen
von der Insel Princeps au Bord in dem Schiff
zu gehen damit wir dort das brauchte
Wohl Provision bekommen müssen. Es wird
sich aber nicht finden.

22. In der nämlichen Absicht nicht nur zu
finden müssen eine Canone gekauft, die
dann auf nach in Aufsicht auf die 2
Möste gemacht, damit die Malaisien Inseln
den man sehr ein groß Malaisien auf ihrer
Ankunft zu sind. Die Fortuna obgleich 50 in
gleich über die letzte brauchte Wohl, die
also einige beschreibung löst nicht fortan. Es
kann aber sein Loos. Weil man dieses wieder
die Geschick ist, in dem so wohl der Capitan
als der Chief, habe schon beschiedene
mal hier gemacht in allezeit in 4 Stunden
auf ihrer Ankunft von einigen Booten mit Pro-
vision gekauft so müssen man sich allezeit sorg-
liche Gedanken darüber, als müssen die für
auf ihrer über in Timor gehen: so müssen sie
nicht nur ihren mit genommen in zu Scharen zu
müssen werden, in eben dieses müssen die einigen

80 Besitzt in zweier nicht längst dem gottseligen haben
jedoch nicht auf dem Meere ihren Contract.
Nicht gestern konnten wir gehen so weil das
für Calcutta oder wo es ist, nicht mehr für alle
Tage wieder voll zu sein, in zweier mit
dem besten Meeres in ganz Indien
d. 26. Nov. eine Stunde, vor Anbruch des Tages
unser gedruckten auf die Passagier mit
schiffen den Auctor und dem Meeres werden
welche viele Arbeit kostete. So ist der Capitan
sich nun darauf setzen, weil der Name zu
sich zu kommen, welches nicht den andern in
Händen dieses Lagers zu erwarten. Die
Lohnen sind in der New Bay zu haben. Sie
sind noch nicht 24 Stunden geübt worden, ob
es sich nicht dem Auctor versetzen, so wie
mit Kataifas Boot nach Prince's Island
sagen, was schon das eine Land
im Rücken anzuzugang, das ob dieses Land
nicht, welches aber nicht gefast den 11. Ufr
des Kaufmanns ging. Der Brief nach dem 3.
ten Boot des Besitzt mit 2 Passagier, weil der
Name sich nun mit dem Doctor in Car-
penter welche mit dem Namen, einen der
auszubringen was ein Zeit für die Expedition
ausgeschickten werden, das der 3te nach
oben, ging in 2ten Boot nach der Insel Sa-
va um einige Tonne Meeres zu stellen: Bey
der Lahn fast gleich nach ein andern um 11
Ufr zurück zu sehen die ihre Tonne nicht
und gewissel fortan.