

Handschriften / Autographen

Reisetagebuch von Johann Zacharias Kiernander, Johann Philipp Fabricius und Daniel Zeglin.

Kiernander, Johann Zacharias
Fabricius, Johann Philipp
Zeglin, Daniel

Cuddalore, 01.04.1740-05.09.1740

23. Juli 1740

Nutzungsbedingungen

Die Digitalisate des Francke-Portals sind urheberrechtlich geschützt. Sie dürfen für wissenschaftliche und private Zwecke heruntergeladen und ausgedruckt werden. Vorhandene Herkunftsbezeichnungen dürfen dabei nicht entfernt werden.

Eine kommerzielle oder institutionelle Nutzung oder Veröffentlichung dieser Inhalte ist ohne vorheriges schriftliches Einverständnis des Studienzentrums August Hermann Francke der Franckeschen Stiftungen nicht gestattet, das ggf. auf weitere Institutionen als Rechteinhaber verweist. Für die Veröffentlichung der Digitalisate können gemäß der Gebührenordnung der Franckeschen Stiftungen Entgelte erhoben werden.

Zur Erteilung einer Veröffentlichungsgenehmigung wenden Sie sich bitte an die Leiterin des Studienzentrums, Frau Dr. Britta Klosterberg, Franckeplatz 1, Haus 22-24, 06110 Halle (studienzentrum@francke-halle.de)

Terms of use

All digital documents of the Francke-Portal are protected by copyright. They may be downloaded and printed only for non-commercial educational, research and private purposes. Attached provenance marks may not be removed.

Commercial or institutional use or publication of these digital documents in printed or digital form is not allowed without obtaining prior written permission by the Study Center August Hermann Francke of the Francke Foundations which can refer to other institutions as right holders. If digital documents are published, the Study Center is entitled to charge a fee in accordance with the scale of charges of the Francke Foundations.

For reproduction requests and permissions, please contact the head of the Study Center, Frau Dr. Britta Klosterberg, Franckeplatz 1, Haus 22-24, 06110 Halle (studienzentrum@francke-halle.de)

urn:nbn:de:gbv:ha33-1-188013

der Hollen zu dessen Felten, weil man nicht anders fortgehen konnte.
Am folgenden Morgen, um 11 Uhr, wurde die Hollen, die das Boot, und der Mann
und blieb mit der größten Hastigkeit. Es war sehr kalt, und
in einem stürmischen Wetter, im December oft in England
zu sein pflegt. Der ungünstigste aber gab es keine Möglichkeit
9. 10. Uhr wurde die Hollen aufgeführt und die Hollen. Es geschah, dass
falls die Hollen bei dem ungeschicklichen Vergehen, das sich
gab, eine große Gefahr. Eine Hollen wurde durch einen Mann, so zu
einer Lanone geführt, wurde das Boot und die Hollen der anderen
Seite des Schiffes, durch den Schiff Medico einen sehr großen
an den Fuß bekam, durch so viele Tage zu viel bis zum
Mittwoch gegen 4 Uhr, da es ein wenig in der Zeit war.
folgte, und man zu sehen, ob man ein große Hastigkeit der
Hollen, indem sie die Hollen wieder zu besserer Gesundheit, was man
man, ob man in der Zeit war. Oft wieder mit einem großen
der Hollen wieder zu, dann die Hollen, die Hollen
und die Hollen wieder zu, dann die Hollen, die Hollen
die Hollen der Hollen der Schiff, die man davon wusste, dass
gegen 10. Uhr, die Hollen, die Hollen, die Hollen.
aber man muss wissen, dass man mit großer Mühe ein Boot
in Ordnung gebracht, und das Boot in der Zeit war, was man
nicht aufzuheben, der Hollen mit der größten Hastigkeit
wieder, so dass der ganze Himmel wieder sehr kalt
Hollen wieder zu, dann die Hollen, die Hollen.
weil man nun das Boot zu besserer Gesundheit, auf die
Hastigkeit der Hollen wieder zu, dann die Hollen, die Hollen
Hastigkeit der Hollen wieder zu, dann die Hollen, die Hollen
große Hollen ein allerschlimmstes Vergehen, so dass das Schiff
den einen Seite zu der anderen fiel, und bald auf der Seite, bald
auf der anderen Seite Wasser einströmte. Gleiches auf der Seite
so dass, als die Hollen das Boot, der ganze Nordost der
Schiff ein oder anderwärts nach dem Boot der Hollen
war. Obgleich jeder zu beobachten, dass die Hollen, die Hollen
schlimmste Gefahr bringt, dann es sind die Hollen, die Hollen
Hollen, dass das Boot so ein Schiff kommt, nicht in die
der Hollen ein oder anderwärts nach dem Boot der Hollen
bald wieder abläuft. Und
war nun die Hollen, die man sollte fortgehen Hollen

[illegible]